

## ЕВПАТОРИЙСКИЙ ТРАМВАЙ

Населенных пунктов, где используется узкая трамвайная колея (шириной в 1 метр), на территории бывшего СССР всего семь. Один из них – Евпатория. Это единственный крымский город, где существует такой вид общественного транспорта как трамвай.

### НЕМНОГО ИСТОРИИ

В 1989 г. в пригороде строится летняя трамвайная линия, длиной в полтора километра, чтобы возить к пляжу отдыхающих пансионата «Береговой», расположенного в с. Молочном.

Через 20 лет городская дума утверждает проект строительства линий электрического трамвая. Часть средств пожертвовали горожане.

В 1914 г. пущен первый рейс. Новинка вызвала небывалый интерес, правда, первое время публика больше развлекалась катаясь.

Во время Гражданской и Великой Отечественной войны движение городского транспорта прерывалось, но после победы разрушенную сеть восстанавливали. В советские годы трамвай перевозил около 18 млн. пассажиров ежегодно.

### В КАКОМ СОСТОЯНИИ НАХОДИТСЯ ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК СЕГОДНЯ

Старинные трамвайчики полуострова – одна из колоритных достопримечательностей Евпатории, ее визитная карточка. Но эта транспортная сеть старая, ей уже более 100 лет.

Рельсы произведены в 1866 г., вагоны – в 1957 г., износ их почти 100%. Шпалы сделаны из дерева, они тоже сгнили. Значительная часть путей уложена еще в царской России.

Древним вагонам чешского и немецкого производства уже много десятков лет, техническое состояние их оставляет желать лучшего, да и запчастей днем с огнем не найти. До следующего юбилея евпаторийский трамвай, скорее всего, не доживет...

Для реконструкции транспортной системы и замены составов нужны гигантские финансовые вливания. Желательно сохранить такой вид общественного транспорта в курортном городке, но как это осуществить? Хочется верить, что способ решения проблемы будет найден.

### МАРШРУТЫ ГОРОДСКОЙ ТРАМВАЙНОЙ СЕТИ

1. Основная магистральная трасса пролегает через центр города, охватывая новые микрорайоны. Сеть имеет разворотные кольца, созданные в 50-х и в 90-х, а также двухпутный участок. Здесь самый большой пассажиропоток.

2. Этот однопутный маршрут с тупиковой системой проходит внутри курортной зоны, время работы – с 1 июня по 1 октября.
3. Круглогодичный вариант открыт в 1926 г. Здесь только один путь с тупиком, вдоль ул. Фрунзе.
4. Трасса сезонного срока действия, открытая в 1981 г. Тупиковая однопутная линия проложена до остановки «Новый пляж».

## РАЗВЛЕЧЕНИЕ ДЛЯ ТУРИСТОВ ЕВПАТОРИИ: «ТРАМВАЙ ЖЕЛАНИЙ»

Интересная экскурсионная программа позволит лучше познакомиться с городом. Одноколейка проходит вдоль всех исторических мест: через центральную часть, мимо спальных районов, по курортной зоне, охватывая старый район с [достопримечательностями средневековья](#). В пути гости курорта почерпнут много полезной информации.

Откуда появилось такое оригинальное название? Существует красивая примета. Если поставить левую ногу на подножку вагона этого трамвайчика при посадке, ухватившись правой рукой за поручень и загадать в этот момент желание, то оно обязательно сбудется!

Правда это или нет? Прокатитесь по загадочному маршруту – и узнаете...

Посадка – в парке им. Фрунзе. Экскурсовод расскажет об исторических местах, мимо которых вы будете проезжать. Внутри прохладно, работает кондиционер. Туристам в дороге предлагается мороженое и газированная вода.

Волшебный состав прокатит вас по городу, а напоследок еще и сокровенную мечту исполнит. Ну разве это не чудо? Интересно, почему Евпатория с такой уникальной достопримечательностью до сих пор не стала международным экономическим центром...

У городских жителей данная забава тоже популярна – это идеальное место для романтических свиданий влюбленных. Часто такую прогулку по городу заказывают молодожены после церемонии бракосочетания.