



Загадочная история раритетной Alfa-Romeo

Эта модель даже сегодня стильная и резвая лошадка, несмотря на то, что год ее выпуска – 1962. Но история у нашей «героини» удивительная и немного грустная. Оказывается, машина вынуждена была более тридцати лет простоять в подвальном помещении одного из жилых домов Турина (Италия), куда была спущена с помощью электрического подъемника в начале 80-х!

Таким же образом и предполагали поднять автомобиль наверх, но что-то пошло не так. То ли про него забыли, то ли сломался подъемник, точно неизвестно. В результате бедный «пленник» пылился в подземелье несколько десятков лет...

Не так давно его освободили, подняв наверх. Владельца шикарного раритета найти не смогли, поэтому машина стала достоянием города. Такие чудесные находки сегодня не редкость, только о последующей судьбе

старинных автомобилей почти не сообщают. Это легко объяснить – обычно раритетные машины переходят в руки новых хозяев, купивших их с аукциона.

Это же произошло и с найденной Alfa-Romeo Giulietta SZ. Она моментально ушла на торгах с молотка. Как думаете, какую сумму за нее заплатили казне города? 567 тыс. евро (это без малого почти 40 млн руб.)!

Интересный факт: всего таких авто было создано 217, сделаны они в ателье Загато. Используемая платформа – Giulietta Spider.

Кузов у модели из алюминия, выполненный вручную и весом всего 750 килограмм. Мощность двигателя 100 лошадиных сил, объем его – 1,3 л. Максимальная скорость движения 200 километров в час.